

🕒 15.09.2017, 17:30

Un chantier à douze millions pour TéléChampéry - Les Crosets

ABONNÉS



La future retenue collinaire de 100'000 m³ sera construite à Planachaux, à l'emplacement de l'actuel bassin du Chaudron. Le Nouvelliste

🕒 15.09.2017, 17:30

Un chantier à douze millions pour TéléChampéry - Les Crosets

PAR LISE-MARIE TERRETTAZ

SKI Devisé à 11,5 millions, le chantier de modernisation du réseau d'enneigement technique de TéléChampéry - Les Crosets a débuté. Articulé autour d'un nouveau lac artificiel de 100'000 m³, il sera opérationnel pour l'hiver 2018-2019.

Du côté de Planachaux, trois pelles mécaniques s'activent sur un terrain rendu boueux par la pluie qui fouette les hauts des Crosets. Juste à côté, des sacs blancs sont soigneusement alignés. «Ils contiennent une espèce de chaux, que les ouvriers mélangent à la terre pour la rendre plus dure et obtenir un sol suffisamment compact», explique Manu Défago.

Les terrassements évoqués par le chef d'exploitation de Télé-Champéry – Les Crosets (TCC) concernent l'emplacement où sera érigée la station de pompage principale qui sera au cœur du nouveau réseau d'enneigement technique de TCC. «Ce bâtiment mesurera trente mètres par quinze. C'est grand. Pour réduire l'impact visuel, il sera intégré dans la digue de la retenue collinaire de 99'000 m³ que nous allons construire en agrandissant le bassin du Chaudron.»

Le réseau d'abord, la retenue l'an prochain

Ces travaux préparatoires font partie de la vaste opération lancée par la société de remontées mécaniques pour moderniser l'équipement existant et l'améliorer afin de le rendre plus performant.

Initiée à mi-août, elle s'étalera sur deux ans. «Nous avons commencé tardivement et nous nous concentrons cette année sur tout ce qui concerne le réseau hydraulique, pneumatique et électrique», note Pascal Bergero, directeur de TCC.

La première étape porte sur les installations d'enneigement de la piste bleue des Crosets et celle de Léchereuse. Un nouveau réseau sera mis en place sur celle de Grand-Conche. «Le secteur des Mossettes sera aussi raccordé sur la nouvelle retenue, mais l'an prochain seulement car le dossier est encore à l'enquête publique», fait remarquer le directeur.

La construction du lac artificiel interviendra aussi en 2018 et le système sera opérationnel pour l'hiver 2018 – 2019. D'ici là, le réseau actuel restera en fonction.

Assurer le début de saison

«A terme, cette réserve d'eau permettra d'approvisionner simultanément et avec la même efficacité les huit futures branches d'alimentation des pistes du secteur Champéry – Les Crosets», relève le directeur.

L'enjeu est crucial puisque ce chantier vise à garantir le ski en début de saison. «Dès novembre, nous serons capables d'assurer sur l'ensemble des pistes prévues

dans la planification globale trente centimètres de neige en cinquante heures, à une température de - 8° humide», poursuit Pascal Bergero. Tout en précisant que les débits prélevés dans les rivières n'augmenteront pas, pas plus que la quantité annuelle de neige fabriquée. «Ces installations dites «intelligentes» travailleront essentiellement durant les mois de novembre et décembre.»

Le coût total est chiffré à 11,5 millions de francs, dont un prêt NPR de 4 millions. Un investissement important, mais que le directeur de TCC met en perspective en rappelant que ces deux dernières années, «la perte de chiffre d'affaires causée par le manque de neige entre Noël et Nouvel-An s'est élevée à un million par semaine».

>> A lire aussi: Un lac pour sortir du Moyen-Age

Deux captages



Aux Crosets, un captage et une station de pompage permettront de prélever l'eau dans le torrent de Naulaz. © Le Nouvelliste

En contrebas du Hameau des Crosets, un captage couplé à une station de pompage prélèvera l'eau dans le torrent de Naulaz. Une installation similaire est prévue sur celui de Seumon, côté Champéry. Ensemble, ces deux infrastructures remplaceront les captages actuels. Ensemble, elles alimenteront la retenue collinaire qui va sortir de terre en amont à Planachaux, à 1800 mètres d'altitude.

Six kilomètres de conduites



Côté Léchereuse, les fouilles des futures conduites sont bien engagées. © Le Nouvelliste

Vieux d'une vingtaine d'années et obsolète, le système d'enneigement technique actuel doit être changé et redimensionné. Des fouilles sont en cours pour accueillir les nouvelles conduites d'eau (et d'air pour les canons qui ne disposent pas d'un compresseur intégré) ainsi que l'alimentation électrique. Celles-ci représentent une longueur d'environ six kilomètres.

Un lac de 100'000 mètres cubes



A Planchaux, le lac artificiel ne sera mis en chantier que l'an prochain. Mais les travaux préparatoires ont déjà commencé, notamment les terrassements pour la station de pompage principale. © Le Nouvelliste

Le cœur du nouveau système d'enneigement se situera à Planachaux. Longue de 170 m et large de 120 m pour une profondeur allant de 6,75 m à 13,25 m, la future retenue collinaire aura une capacité de 100'000 m³ (contre 6000 à 8000 m³ environ pour l'actuel bassin du Chaudron). La station de pompage principale, qui redistribuera l'eau vers les canons à neige, sera intégrée dans la digue du lac.